



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
(минобразование Ростовской области)

пер. Доломановский, 31, г. Ростов-на-Дону, 344082
тел. (863) 240-34-97 факс (863) 267-86-44

E-mail: min@rostobr.ru

<http://www.rostobr.ru>

Руководителям муниципальных
органов, осуществляющих
управление в сфере образования

на № _____ от _____

Уважаемые руководители!

Министерством общего и профессионального образования Ростовской области от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по Ростовской области получен анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 12 месяцев 2019 года.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма рекомендуем:

довести данную информацию до сведения руководителей образовательных организаций (приложение № 1);

организовать проведение дополнительных предупредительно-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения, в том числе бесед с несовершеннолетними по соблюдению правил дорожного движения;

обеспечить проведение общешкольных родительских собраний с доведением информации об обеспечении безопасности несовершеннолетних при переходе проезжей части дороги и перевозке в автотранспортных средствах, акцентировать внимание на применении световозвращающих элементов на одежде;

взять под личный контроль организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в части компетенции.

Информацию о количестве проведенных бесед и охвате родителей представить по форме согласно приложению № 2 по системе электронного документооборота «Дело» ведущему специалисту отдела специального образования и здоровьесбережения в сфере образования Могилевской О.В. в срок до 03.02.2020.

Приложение: на 8 л. в электронном виде.

Заместитель министра -
начальник управления
непрерывного образования

А.Е. Фатеев

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 12 месяцев 2019 года

На территории Ростовской области за 12 месяцев 2019 года с участием несовершеннолетних в возрасте (до 16 лет) зарегистрированы **306** ДТП (*АППГ 378*; – *19%*), в результате которых **322** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (*АППГ 403*; – *20,1%*), **18** несовершеннолетних погибли (*АППГ 19* – *5,3 %*).

Из **306** ДТП с участием несовершеннолетних:

- 156** ДТП – с участием детей пассажиров,
- 112** ДТП – с участием детей пешеходов,
- 19** ДТП – с участием детей велосипедистов,
- 18** ДТП – с участием водителей мототранспорта,
- 3** ДТП – с участием водителя автомобиля,
- 1** ДТП – иной несовершеннолетний участник.

Из **322** пострадавших несовершеннолетних:

- 176** являлись пассажирами,
- 107** пешеходами,
- 18** велосипедистами,
- 17** водителями мототранспорта,
- 3** водителями автомобиля,
- 1** иным участником ДТП.

Из **18** погибших детей:

- 10** – пассажиров,
- 6** - пешеходов,
- 1** - велосипедист,
- 1** водитель мототранспорта.

Данные по времени суток

Светлое время суток	227
Темное время суток	78

Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Пассажир</i>	7	80	3	49	0	47	10	176
<i>Пешеход</i>	2	18	2	59	2	30	6	107
<i>Велосипедист</i>	0	0	1	9	0	9	1	18
<i>Водитель мототранспорта</i>	0	0	0	0	1	17	1	17
<i>Водитель автомобиля</i>	0	0	0	0	0	3	0	3
<i>Иной участник</i>	0	0	0	0	0	1	0	1
Итого:	9	98	6	117	3	107	18	322

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	5	39	0	1	0	0	5	40
<i>Применялся ремень безопасности</i>	1	9	1	32	0	23	2	64
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	1	19	0	1	0	0	1	20
<i>Ремень безопасности не применялся</i>	0	1	2	6	0	11	2	18
<i>Не установлено</i>		2		2		2		6
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>		2				7		9
<i>Пассажир автобуса</i>		7		7		4		18
<i>Иное</i>		1						1
Итого:	7	80	3	49	0	47	10	176

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	5
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	2
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	8
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	1
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	35
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	18
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	55
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	17
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	28
Не установлено	7
Итого:	176

Согласно анализу, из **176** пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

40 детей находились в детском удерживающем устройстве,

64 несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности,

18 несовершеннолетних являлись пассажирами автобуса,

9 несовершеннолетних пассажиры вело, мототранспорта.

В **38-х** случаях ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались, в **7** случаях - не установлено.

Из числа погибших детей пассажиров:

5 находились в детском удерживающем устройстве,

2 ребенка были пристегнуты ремнем безопасности,

2 – не были пристегнуты.

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия	0	3	0	3	0	2	0	8
Переход в неустановленном месте	1	4	1	22	0	6	2	32
Переход при запрещающем сигнале светофора	0	0	0	0	0	1	0	1
Игра детей на проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Ходьба вдоль проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Иное	1	1	0	2	0	4	1	7
Итого	2	8	1	27	0	13	3	48
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе	0	4	0	10	1	9	1	23
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе	0	5	1	18	1	6	2	31
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе	0	1	0	3	0	2	0	5
Итого:	0	10	1	32	2	17	3	60
Общее:	2	18	2	59	2	30	6	107

Согласно анализу, из **107** пострадавшего несовершеннолетнего пешеходов **48** – попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:

8 – пострадавших, неожиданный выход из-за препятствия,

32 – переход дороги в неустановленном месте,

1 – переход дороги на запрещающий сигнал светофора,

7 – иное нарушение ПДД пешеходом.

60 несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

5 пострадали из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

23 пострадали из-за нарушения ПДД водителем не на пешеходном переходе,

31 пострадали из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

Из числа **6-ти** погибших несовершеннолетних пешеходов:

- 2** – переходили дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу,
- 2** – в неустановленном месте,
- 1** – по вине водителя не на пешеходном переходе,
- 1** – иное нарушение ПДД пешеходом.

Стаж водителя

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:	13	16	34	38	39	31	28	14	8	6	5	1	2		
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП								Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС						
Итого:	9								51						

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	64
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	38
Превышение установленной скорости движения	4
Переход в неустановленном месте	10
Не выдержал безопасную дистанцию	29
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	2
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	14
Нарушение правил перестроения	4
Несоответствие скорости конкретным условиям	4
Выезд на полосу встречного движения	25
Нарушение требований сигналов светофора	3
Нарушение требований дорожных знаков	6
Несоблюдение бокового интервала	3
Движение задним ходом	2
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	1
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	6
Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	55
Иные нарушения ПДД пешеходами	23
Иные нарушения ПДД пассажирами	
Пересечение велосипедистом проезжей части дороги по пешеходному переходу	3
Нарушение требований линий разметки	1
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	53
Оставление места ДТП	19
Нарушение правил перевозки детей	16
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Управление велосипедом лицом моложе 14 лет	
Нарушение требований дорожных знаков	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	2

Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	12
Управление ТС лицом, лишенным права управления	1
Нарушение правил применения мотошлемов	1
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Нарушение правил применения ремней безопасности	4
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	8
Управление мопедом лицом моложе 16 лет	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движению	
Другие нарушения ПДД водителями	5
Иные нарушения ПДД пешеходами	
Управление ТС с нарушением светопропускания стекол	1
Опасное вождение	

По итогам 12 месяцев 2019 года рост ДТП с участием несовершеннолетних допущен в следующих районах Ростовской области:

- г. Новочеркасск - 17 ДТП (АППГ - 15); + 13,3 % погиб – 1 (АППГ-0)
- г. Новошахтинск - 6 ДТП (АППГ - 3); + 100,0 % погиб – 1 (АППГ-0)
- г. Донецк – 6 ДТП (АППГ – 5); 20,0%
- Зимовниковский район – 3 ДТП (АППГ - 1); + 200,0 % погиб – 1 (АППГ-0)
- зерноградский район - 4 ДТП (АППГ - 2); + 100,0 %
- Миллеровский район - 8 ДТП (АППГ - 5); + 60,0 %
- Мартыновский район - 3 ДТП (АППГ - 1);
- Мясниковский район - 10 ДТП (АППГ - 5); + 100,0 %
- Егорлыкский район - 2 ДТП (АППГ - 0); + 200,0 %
- Константиновский район - 2 ДТП (АППГ - 0); + 200,0 %
- Сальский район - 2 ДТП (АППГ - 1); + 100,0 %
- Чертковский район - 1 ДТП (АППГ - 0); + 100,0 %
- Целинский район - 1 ДТП (АППГ - 0); + 100,0 %
- Ремонтненский район - 2 ДТП (АППГ - 0); + 200,0 % погиб – 1 (АППГ-0)
- Багаевский район - 3 ДТП (АППГ - 1); + 200,0 %

Кроме того, в период с 01.01. по 09.01.2020 на территории Ростовской области произошло 7 ДТП с участием несовершеннолетних, в результате которых 8 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. Из них: 5 ДТП произошло с участием детей-пассажиров, в которых 6 несовершеннолетних получили травмы, и 3 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, которые произошли по неосторожности самих детей. Исходя из анализа аварийности за данный период, на территории Ростовской области отмечается тенденция к росту детского дорожно-транспортного травматизма